

<b>1</b>	<b>LIQL</b>	<b>LUCCA/Tassignano</b>
	Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name
	L'indicatore di località non può essere usato nel gruppo Indirizzo dei Messaggi trasmessi sulla rete del Servizio fisso delle Telecomunicazioni Aeronautiche (AFTN)	
	Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)	

**WARNING: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1** See limitations detailed in AD 1.4-1

<b>2</b>	<b>DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO</b>	<b>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>
<b>1</b>	<b>Coordinate ARP</b> 43°49'32"N 010°34'41"E *	<b>ARP coordinates</b> 43°49'32"N 010°34'41"E *
<b>2</b>	<b>Direzione e distanza dalla città</b> 3.4 NM ESE Lucca	<b>Direction and distance from city</b> 3.4 NM ESE Lucca
<b>3</b>	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento</b> 39 FT / NIL	<b>Elevation/Reference temperature</b> 39 FT / NIL
<b>4</b>	<b>Variazione magnetica/Variazione annuale</b> 1° E (2005.0) / 0'E	<b>Magnetic variation/Annual change</b> 1° E (2005.0) / 0'E
<b>5</b>	<b>Autorità amministrativa aeroportuale</b> ENAC - DA Toscana Aeroporto di Firenze Via del Termine, 11 50127 Firenze Tel: +39 055 317123 Fax: +39 055 308036 E-mail: toscana.ap@enac.gov.it  <b>Esercente</b> Aeroporto di Capannori S.p.A. Tel +39 0583 936062; fax +39 0583 933277 email: info@aeroportocapannori.it <b>Autorità ATS</b> Aeroporto di Capannori S.p.A. Cert. IT-ATM/ANS-005 AFIU: tel +39 0583 084608; cell +39 347 6781100; Fax +39 0583 933277 email: afis@aeroportocapannori.it	<b>Aerodrome administration authority</b> ENAC - DA Toscana Aeroporto di Firenze Via del Termine, 11 50127 Firenze Tel: +39 055 317123 Fax: +39 055 308036 E-mail: toscana.ap@enac.gov.it  <b>Aerodrome operator</b> Aeroporto di Capannori S.p.A. Tel +39 0583 936062; fax +39 0583 933277 email: info@aeroportocapannori.it <b>ATS authority</b> Aeroporto di Capannori S.p.A. Cert. IT-ATM/ANS-005 AFIU: tel +39 0583 084608; mobile +39 347 6781100; Fax +39 0583 933277 email: afis@aeroportocapannori.it
<b>6</b>	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> VFR	<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> VFR
<b>7</b>	<b>Note</b> 1) Aeroporto aperto al traffico aereo tra paesi dell'Unione Europea limitatamente all'Area Schengen. 2) Attività consentite: voli privati, di scuola, di lavoro aereo e business aviation, inclusi i voli commerciali di aerotaxi effettuati su richiesta con aeromobili aventi configurazione passeggeri non superiore a 19 posti. 3) Attività vietate: trasporto commerciale di linea o charter.	<b>Remarks</b> 1) Aerodrome open to air traffic between European Union countries, within the Schengen Area only. 2) Allowed activities: private, school, aerial-work flights and business aviation, including on-demand commercial air-taxi flights by aircraft with a maximum passenger configuration of 19 seats. 3) Forbidden activities: scheduled or charter commercial flights.

<b>3</b>	<b>ORARIO DI SERVIZIO</b>	<b>OPERATIONAL HOURS</b>
<b>1</b>	<b>Amministrazione aeroportuale</b> 0800-1600 o 0800-SS, quale dei due si verifica prima (0700-1500). Chiuso MON, TUE, 25 DEC e 1 JAN	<b>Aerodrome Administration</b> 0800-1600 or 0800-SS, whichever is earlier (0700-1500). Closed on MON, TUE, DEC 25 and JAN 1
<b>2</b>	<b>Dogana e immigrazione</b> NIL	<b>Customs and immigration</b> NIL
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario</b> NIL	<b>Health and sanitation</b> NIL
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b> NIL	<b>AIS Briefing Office</b> NIL
<b>5</b>	<b>ARO</b> ATS giurisdizionale Pisa/S.Giusto	<b>ARO</b> ATS jurisdictional Pisa/S.Giusto
<b>6</b>	<b>METEO Briefing Office</b> ATS giurisdizionale Pisa/S.Giusto	<b>METEO Briefing Office</b> ATS jurisdictional Pisa/S.Giusto
<b>7</b>	<b>ATS</b> 0800-1600 o 0800-SS quale dei due si verifica prima (0700-1500). Chiuso MON, TUE, DEC 25 e JAN 1	<b>ATS</b> 0800-1600 or 0800-SS whichever is earlier (0700-1500). Closed on MON, TUE, DEC 25 and JAN 1
<b>8</b>	<b>Rifornimento</b> 0800-1600 o 0800-SS quale dei due si verifica prima (0700-1500). Chiuso MON, TUE, 25 DEC e 1 JAN	<b>Fuelling</b> 0800-1600 or 0800-SS whichever is earlier (0700-1500). Closed on MON, TUE, DEC 25 and JAN 1
<b>9</b>	<b>Handling</b> O/R	<b>Handling</b> O/R
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza</b> NIL	<b>Security</b> NIL
<b>11</b>	<b>De-icing</b> NIL	<b>De-icing</b> NIL
<b>12</b>	<b>Note</b> I servizi sono disponibili in orari diversi con PPR di almeno 12HR a info@aeroportocapannori.it	<b>Remarks</b> Services are available in different hours with at least 12HR PPR to info@aeroportocapannori.it

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE		HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1	Attrezzatura di carico e scarico merci NIL	Cargo-handling facilities NIL
2	Tipi di carburante/Olio JET A1, AVGAS 100LL / NIL	Fuel/Oil types JET A1, AVGAS 100LL / NIL
3	Capacità di rifornimento JET A1 49000 litri, sistemi a pressione e caduta AVGAS 4500 litri	Fuelling capacity JET A1 49000 litres, pressure and gravity systems AVGAS 4500 litres
4	Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5	Hangar per aeromobili in transito Non disponibili	Hangar space for visiting aircraft Not available
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI		PASSENGER FACILITIES
1	Alberghi In città	Hotels In town
2	Ristoranti Nelle vicinanze	Restaurants Nearby
3	Trasporti NIL	Transportation NIL
4	Servizio medico NIL	Medical facilities NIL
5	Banca e ufficio postale NIL	Bank and Post office NIL
6	Ufficio turistico NIL	Touristic office NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO		RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Presidio antincendio	Aerodrome category for fire fighting Fire fighting support
2	Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4	Note NIL	Remarks NIL

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE		SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
1	Equipaggiamenti di pulitura NIL	Types of clearing equipment NIL
2	Priorità NIL	Clearance priorities NIL
3	Note NIL	Remarks NIL

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA		APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento <b>Apron 1</b> Superficie: ASPH Resistenza: 5000 Kg <b>Apron 2-AG</b> Superficie: ASPH Resistenza: 5000 Kg	Apron surface and strength <b>Apron 1</b> Surface: ASPH Strength: 5000 Kg <b>Apron 2-GA</b> Surface: ASPH Strength: 5000 Kg
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY <b>A</b> Larghezza: 9 M Superficie: NIL Resistenza: 5000 Kg <b>B</b> Larghezza: 9 M Superficie: NIL Resistenza: 5000 Kg <b>C</b> Larghezza: 9 M Superficie: NIL Resistenza: 5000 Kg	TWY width, surface and strength <b>A</b> Width: 9 M Surface: NIL Strength: 5000 Kg <b>B</b> Width: 9 M Surface: NIL Strength: 5000 Kg <b>C</b> Width: 9 M Surface: NIL Strength: 5000 Kg

3	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> NIL	<b>ACL location/Elevation</b> NIL
4	<b>Punto di controllo VOR/INS</b> NIL / NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL / NIL
5	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>9</b>	<b>GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE</b>	<b>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</b>
----------	---	--

1	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b> NIL	<b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</b> NIL
2	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b> NIL	<b>RWY and TWY markings and lights</b> NIL
3	<b>Barre d'arresto</b> NIL	<b>Stop bars</b> NIL
4	<b>Note</b> 1) Segnaletica orizzontale non pienamente rispondente alla normativa ICAO	<b>Remarks</b> 1) Markings not fully compliant with ICAO regulations

<b>10</b>	<b>OSTACOLI AEROPORTUALI</b>	<b>AERODROME OBSTACLES</b>
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

<b>11</b>	<b>INFORMAZIONI METEOROLOGICHE</b>	<b>METEOROLOGICAL INFORMATION</b>
-----------	------------------------------------	-----------------------------------

1	<b>Ufficio METEO associato</b> NIL	<b>Associated MET Office</b> NIL
2	<b>Orario di servizio</b> NIL	<b>Hours of service</b> NIL
3	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità</b> NIL / NIL	<b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity</b> NIL / NIL
4	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione</b> NIL / NIL	<b>Type of landing forecast/Interval of issuance</b> NIL / NIL
5	<b>Briefing e consultazione fornita</b> NIL	<b>Briefing and consultation provided</b> NIL
6	<b>Documentazione di volo/Lingua usata</b> NIL	<b>Flight documentation/Language used</b> NIL
7	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione</b> NIL	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b> NIL
8	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> NIL	<b>Supplementary equipment available for providing information</b> NIL
9	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> Lucca Flight Information Unit (AFIU)	<b>ATS units provided with information</b> Lucca Flight Information Unit (AFIU)
10	<b>Informazioni climatologiche e informazioni supplementari</b> Disponibili solo i dati meteorologici strumentali di direzione e intensità del vento al suolo, pressione atmosferica (QFE, QNH), temperatura dell'aria e temperatura di rugiada, che saranno comunicati in frequenza agli aeromobili in contatto con Lucca Flight Information Unit (AFIU).	<b>Climatological information and additional information</b> Available only instrumental meteorological data values of surface wind direction and speed, atmospheric pressure (QFE, QNH), air temperature and dewpoint temperature provided by voice communications to aircraft in contact with Lucca Flight Information Unit (AFIU).

<b>12</b>	<b>CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE</b>	<b>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</b>
-----------	--	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
10	098°	910 x 18	SIWL 5000 kg ASPH	43°49'34.68"N 010°34'25.77"E	38.9 FT / NIL
28	278°	910 x 18	SIWL 5000 kg ASPH	43°49'30.49"N 010°35'02.47"E	35.4 FT / NIL

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY dimension (M)	Dimensioni CWY dimension (M)	Dimensioni strip dimension (M)	Dimensioni RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
10	0.13 %	NIL	45 x 150	1030 x 30	NIL
28	0.13 %	NIL	NIL	1030 x 30	NIL

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
10	NIL	1) DTHR 80 m
28	NIL	1) Recinzione aeroportuale alta 2 m, 25 m prima della testata pista / Fence 2 m high, distance 25 m before RWY head

<b>13</b>	<b>DISTANZE DICHIARATE</b>	<b>DECLARED DISTANCES</b>
-----------	----------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
10	910	955	910	830
28	910	910	910	910

<b>14</b>	<b>LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA</b>	<b>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</b>
-----------	---	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
10	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
10	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
10	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<b>15</b>	<b>ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA</b>	<b>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</b>
-----------	---	---

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: 1) GILL-LTD/1390 posizionato 150 m prima della THR RWY 10, 40 m a sinistra della RCL disponibile	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: 1) GILL-LTD/1390 positioned 150 m before THR RWY 10, 40 m RCL left side available
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY NIL	TWY edge and centre line lighting NIL
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento NIL	Secondary power supply/Switch over time NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

<b>16</b>	<b>AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI</b>	<b>HELICOPTERS LANDING AREA</b>
-----------	---------------------------------------	---------------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL

4	<b>Orientamento</b> NIL	<b>Bearing</b> NIL
5	<b>Distanze dichiarate</b> NIL	<b>Declared distances</b> NIL
6	<b>Luci</b> NIL	<b>Lighting</b> NIL
7	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>17</b>	<b>SPAZIO AEREO ATS</b>	<b>ATS AIRSPACE</b>
-----------	-------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Lucca Tassignano ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0 NM centrato su/centred on: 43°49'32"N 010°34'41"E	3000 FT AMSL	G	Lucca Aerodrome Info EN / IT	NIL	1) WI Milano FIR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ)

<b>18</b>	<b>SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS</b>	<b>ATS COMMUNICATION FACILITIES</b>
-----------	-------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	0800-1600 o/or 0800-SS quale dei due si verifica prima/whichever is earlier (0700-1500)	Chiuso MON, TUE, 25 DEC e 1 JAN/Closed on MON, TUE, DEC 25 and JAN 1
AFIS	Lucca Aerodrome Info	122.500 MHZ	0800-1600 o/or 0800-SS quale dei due si verifica prima/whichever is earlier (0700-1500)	Chiuso MON, TUE, 25 DEC e 1 JAN/Closed on MON, TUE, DEC 25 and JAN 1

<b>19</b>	<b>RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO</b>	<b>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</b>
-----------	---	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<b>20</b>	<b>REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE</b>	<b>LOCAL TRAFFIC REGULATIONS</b>
-----------	--	----------------------------------

1	<b>Usò preferenziale delle piste</b> NIL	<b>Runway preferential use</b> NIL
2	<b>Apron</b> NIL	<b>Apron</b> NIL
3	<b>Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b> NIL	<b>Special rules for taxiway use</b> NIL
4	<b>Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</b> NIL	<b>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</b> NIL
5	<b>Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b> NIL	<b>Special operational practice for minimum RWY occupancy</b> NIL
6	<b>Restrizioni locali ai voli</b> A causa dell'ubicazione dell'aeroporto entro la zona LI R18 (ALTOPASCIO) è proibito il traffico aereo, senza autorizzazione di Pisa APP, da MON a FRI H24, giorni festivi esclusi.	<b>Local flight restrictions</b> Due to the location of the aerodrome within LI R18 (ALTOPASCIO) area, air traffic is prohibited, unless cleared by Pisa APP, from MON to FRI H24, holidays excluded.
7	<b>Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b> NIL	<b>Provisions for general aviation aircraft</b> NIL

<b>21</b>	<b>PROCEDURE ANTIRUMORE</b>	<b>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</b>
-----------	-----------------------------	-----------------------------------

1	<b>Generalità</b> NIL	<b>General</b> NIL
2	<b>Usò delle piste</b> NIL	<b>Use of RWY</b> NIL
3	<b>Restrizioni al suolo</b> NIL	<b>Ground restrictions</b> NIL

<b>4</b>	<b>Attività addestrativa</b> NIL	<b>Training activity</b> NIL
----------	-------------------------------------	---------------------------------

<b>22</b>	<b>PROCEDURE DI VOLO</b>	<b>FLIGHT PROCEDURES</b>
-----------	--------------------------	--------------------------

<b>1</b>	<b>Generalità</b> 1) E' richiesto il contatto radio con Lucca Info prima della messa in moto. 2) Rotte dirette a Viareggio via Monte Quiesa e viceversa inibite in caso di aeromobili in procedura GNSS (R/NAV) RWY 22L (vedere AIP AD 2 LIRP ). Stabilire un positivo contatto radio con Pisa APP prima di entrare nel CTR di Pisa, altrimenti dirigere verso Pontedera RPE1.	<b>General</b> 1) Radio contact with Lucca Info shall be established before engine start. 2) Direct routes to Viareggio through Monte Quiesa and vice versa inhibited in case of aircraft along GNSS (R/NAV) RWY 22L procedure (see AIP AD 2 LIRP ). Establish a positive radio contact with PISA APP before joining Pisa CTR, otherwise route towards Pontedera RPE1.
<b>2</b>	<b>Procedure per i voli IFR</b> <b>2.1 Informazioni generali</b> NIL <b>2.2 Aeromobili in arrivo</b> Gli aeromobili con piano di volo IFR/VFR, qualora non abbiano cancellato il PLN IFR prima di entrare nel CTR di Pisa, devono procedere lungo una STAR di Pisa ed effettuare una delle procedure di avvicinamento strumentale previste per l'aeroporto di Pisa. Una volta effettuata la procedura suddetta, in base alle condizioni meteo esistenti in volo, il pilota deciderà se: 1) cancellare il piano di volo IFR e procedere in VFR per l'aeroporto di destinazione, o 2) atterrare sull'aeroporto di Pisa/S.Giusto, o 3) dirottare su altro aeroporto alternato <b>2.3 Aeromobili in partenza</b> Gli aeromobili in partenza devono operare con piano di volo VFR o VFR/IFR. Nel caso di piano di volo VFR/IFR, per le procedure IFR vale quanto previsto per le procedure di uscita dall'aeroporto di Pisa.	<b>Procedures for IFR flights</b> <b>General information</b> NIL <b>Arriving aircraft</b> Flights operating with IFR/VFR flight PLN shall be conducted as follows: if IFR PLN has not been cancelled before entering Pisa CTR, they shall proceed along one of Pisa STAR and join one of the instrument approach procedures to Pisa aerodrome. Once carried out such procedure and according to flight meteorological conditions, the pilot will decide if: 1) cancel IFR flight plan and proceed VFR to the airport of destination, or 2) land to Pisa/S.Giusto airport, or 3) divert to any other alternate airport <b>Departing aircraft</b> Departing flights shall operate according to VFR or VFR/IFR flight plan. In case of VFR/IFR flight plan, as far as IFR procedures are concerned, flights shall be conducted according to Pisa's aerodrome exit procedures.
<b>3</b>	<b>Procedure radar</b> NIL	<b>Radar procedures</b> NIL
<b>4</b>	<b>Procedure per i voli VFR</b> <b>4.1 Informazioni generali</b> NIL <b>4.2 Attività di circuito</b> Gli aeromobili in arrivo e in partenza dovranno obbligatoriamente osservare i circuiti di traffico nel rispetto delle altezze minime fissate dalle vigenti regole del volo in considerazione, anche, degli ostacoli nelle vicinanze. 1) a Nord della RWY per gli alianti 2) a Sud della RWY per tutti gli altri aeromobili e per gli apparecchi VDS <b>4.3 Arrivi</b> NIL <b>4.4 Partenze</b> NIL <b>4.5 Sorvoli</b> NIL <b>4.6 VFR Speciale</b> NIL <b>4.7 VFR notturno</b> NIL <b>4.8 Attività addestrativa</b> NIL	<b>Procedures for VFR flights</b> <b>General information</b> NIL <b>Circuit activity</b> Arriving and departing aircraft shall mandatorily perform the traffic circuits complying with minimum heights set forth by the flight rules in force, also taking into account nearby obstacles. 1) North of RWY for gliders 2) South of RWY for all other aircraft and ultralight machines <b>Arrivals</b> NIL <b>Departures</b> NIL <b>Overflying</b> NIL <b>Special VFR</b> NIL <b>Night VFR</b> NIL <b>Training activity</b> NIL

<b>23</b>	<b>INFORMAZIONI AGGIUNTIVE</b>	<b>ADDITIONAL INFORMATION</b>
-----------	--------------------------------	-------------------------------

	Presenza di alberi nelle vicinanze della soglia pista 28.	Presence of trees in the vicinity of Threshold 28.
--	---	--

<b>24</b>	<b>CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI LUCCA/Tassignano</b>	<b>CHARTS RELATED TO LUCCA/Tassignano AERODROME</b>
-----------	---	---

	Carte - Charts	Pagine - Pages
	<b>Aerodrome Chart ICAO</b>	AD 2 LIQL 2-1
	<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 10-28</b>	AD 2 LIQL 3-1
	<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO</b>	Vedi/See GEN 3.2